

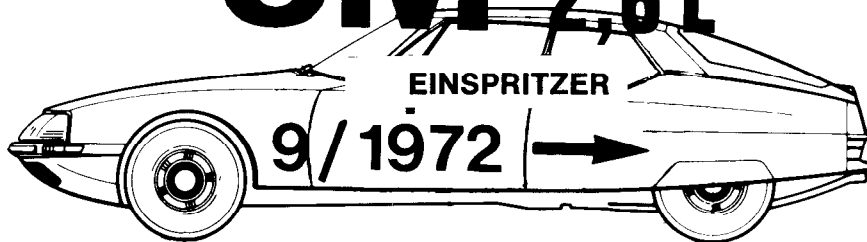


CONTROLE ELECTRONIQUE

MOTORTYP : C 114 / 03

ZÜNDUNG		EINSPRITZER		ELEKTRISCHER KREISLAUF	
Zündzeitpunkt	0 T	Leerlauf	925 ± 25 U/min	Batterie-Spannung	12 Volt
Dyn. Zündeinsteil. 2000 U/min Motor Unterdr. abgeklem. 21° ± 1°		Kraftstoff- Pumpendruck	1,96 ± 0,04 atü	Spannung Anlasser 9 Volt mini	
Kontr. d. Frühzünd- kurve Verteiler am Motor (Dyn. Zündein- stellung in Ordnung Unterdruckd. abgekl.	U/min Motor	Frühzünd. Motor	SCHADSTOFFANTEILE		
	1200	9° - 12°	CO	2,5 % - 3,5 %	
	1800	18° ± 2°	CO ²	10 % mini	
	2400	26° ± 2°	Kontrolle der Drehstromlima.		
4000	28° ± 2°	U/min Motor I Amp. U Volt			
Schliesswinkel 88° ± 4°		1060 26 14			
Schliesswinkel in % 73 % ± 3 %		2350 60 14			
Kondensator 0,27 - 0,33 µ F		Kupplungs- spiel 1 - 1,5 mm		Kontrolle des Reglers	
				U/min Motor I Amp. U Volt	
				2250 8 13,4 bis 14,4	
				20 13 bis 13,8	

SM 2,6 L



VORN

HINTEN

2,3 atü	Reifendruck	2,1 atü
196 ± 5 mm	Bodenfreiheit	355 ± 5 mm
0 ± 1 mm	Spur	0 ± 2 mm
Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi	Sturz	Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi
1° 42' ± 15'	Nachlauf	

Ein neuer CITROEN-SERVICE

S

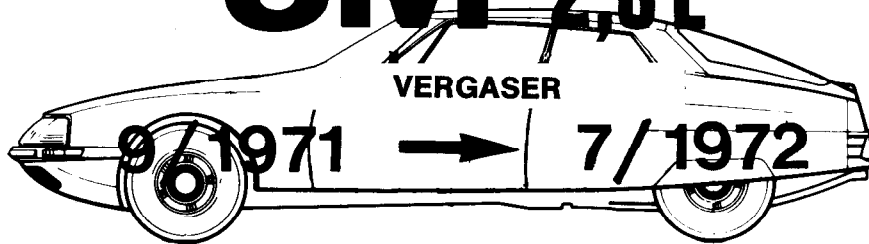


CONTROLE ELECTRONIQUE

MOTORTYP: C 114/1

ZÜNDUNG		VERGASER		ELEKTRISCHER KREISLAUF					
Zündzeitpunkt	OT	Leerlauf	900 ± 100 U/min	Batterie-Spannung	12 Volt				
Dynam. ZündEinstell.	2000 U/min Motor 29° ± 1°	Pumpendruck bei Förderleistung 0	m bars maxi	U Volt	Spannung Anlasser	9 Volt mini			
Kontr. d. Frühzündkurve Verteiler am Motor Dyn. ZündEinstellung in Ordnung	U/min Motor		Frühzünd. Motor	165	12	Kontrolle der Drehstromlima.	U/min Motor	I Amp.	U Volt
	1000		6° - 8°	170	13		1060	26	14
	1600		24° ± 6°	174	14	2350	60	14	
	3200	32° ± 2°	178	15	Kontrolle des Reglers	U/min Motor	I Amp.	U Volt	
4600	35° ± 2°	Stromaufnahme der elektr. Kraftstoffpumpe	3 Amp. maxi	2250		8	13,4 bis 14,2		
Schliesswinkel	88° ± 4°	Kupplungsspiel	1 - 1,5 mm	20	13 bis 13,8				
Schliesswinkel in %	73 % ± 3 %								
Kondensator	0,25 - 0,30 µF								

SM 2,6L



VORN

HINTEN

2,2 atü	Reifendruck	2 atü
196 ± 5 mm	Bodenfreiheit	355 ± 5 mm
0 ± 1 mm	Spur	0 ± 2 mm
Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi	Sturz	Unterschied zwischen rechts u. links 15' maxi
1° 42' ± 15'	Nachlauf	

Ein neuer CITROËN-SERVICE

S

ABGASENTGIFTUNG DEUTSCHLAND

VERGASER	
----------	--

Leerlauf	850 ± 50 U/min
----------	----------------

SCHADSTOFFANTEILE	
-------------------	--

CO]	1 % - 1,5 %
CO ²	11 % mini