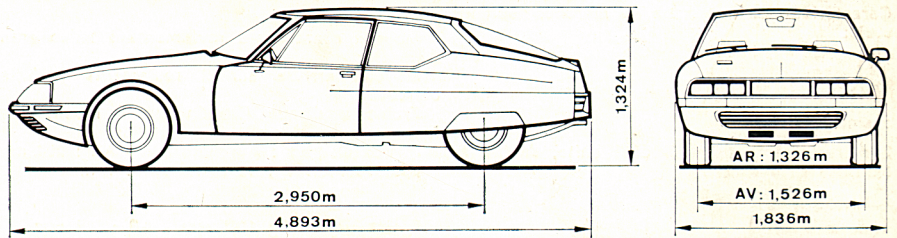


Société Anonyme des Automobiles Citroën  
Siège social : 133, Quai A.-Citroën  
75747 Paris CEDEX 15 - Tél. 578.61.61  
Département Technique Après-Vente :  
163, avenue G.-Clemenceau  
92 - NANTERRE - Tél. 204.40.00  
Service Pièces Rechange :  
23, rue E.-Cognacq  
92 - LEVALLOIS-PERRET - Tél. 737.52.10



En rouge : spécifications de contrôle sécurité.

### MOTEUR

Type : Maserati C 114/1.  
Avant, 4 temps, 6 cylindres en V à 90°.  
Cylindrée : 2 670 cm<sup>3</sup>.  
Alésage × course : 87 × 75 mm.  
Rapport volumétrique : 9 à 1.  
Puissance administrative : 15 CV.  
Puissance maxi (DIN) : 170 ch à 5 500 tr/mn.  
Couple maxi (DIN) : 23,5 m.kg à 4 000 tr/mn.

### Carter-cylindres

Alliage léger. Chemises amovibles en fonte.

### Culasses

Alliage léger, chambres hémisphériques.  
Guides et sièges rapportés. Hauteur mini : 110,2 mm.

### Vilebrequin

Acier forgé, 4 paliers.

### Pistons

Alliage léger, anneau rétention, 3 segments.

### Soupapes

Acier spécial, en V, parallèles 3 par 3.  
Jeu à froid : Adm. : 0,30 à 0,35 mm.  
Ech. : 0,50 à 0,55 mm.  
Angle de portée : 90° (adm. et éch.).

### Distribution

4 arbres à cames en tête, 2 adm., 2 éch., 3 paliers.  
Arbre intermédiaire commandé par chaîne, entraîne les arbres par 2 chaînes à doubles roulements.  
Calage de la distribution par repères.

### Graissage

Pompe à engrenages, clapet. Pressions 1,5 bar à 1 000 tr/mn - 5,5 bars à 6 000 tr/mn.  
Filtre à huile FIAAM FT 4.702.  
Radiateur d'huile.  
Manocontact réglé : 0,475 à 0,800 bar.

### Refroidissement

Par eau, pompe, radiateur, 2 ventilateurs commandés électriquement par relais.

### Alimentation

Pompe électrique Bendix 476.087 - 12 VN.  
3 carburateurs Weber 42 DCNF double corps.  
Eléments de réglage :  
Diffuseur : 32.  
Gicleur principal : 130.  
Ajutage automaticité : 180.  
Tube d'émulsion : F 25.  
Gicleur ralenti : 0,50.  
Calibre d'air : 130.  
Gicleur de pompe : 0,40.  
Gicleur starter : F-7/80.  
Pointeau : 1,75.  
Flotteur : 11 g.  
Niveau d'essence : 48 ± 0,25 mm.  
Régime de ralenti : 800 à 1 000 tr/mn.

### Allumage

Ordre d'allumage : 1-6-2-5-3-4 (n° 1 AV droit).  
Avance initiale : avance 6° ou 29 ± 1° à 2 000 tr/mn (repère fixe sur carter et échelle graduée sur volant).

Allumeur : SEV-Marchal 41.101.02 à 2 cassettes.

Courbe d'avance (S 21-3 a) A 258.  
Angle de cames : 88 ± 4°.

Deux bobines type Balco : Ducellier 2.777 B ou SEV-Marchal E 44 910.312 (B 12 V).

Bougies : Bosch W 200 T 30 - AC 42 XLS - SEV Marchal GT 34/5 H - Golden Lodge HL - Champion UN 12 Y.

Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

### EMBRAYAGE

A diaphragme, monodisque à sec, Verto M 78.193, type 230 DIB 530. Disque Ferodo ET 684. Garnitures 755 B ou A 3 S.

Commandes hydrauliques : maître cylindre Lockheed 612.054.

### BOITE DE VITESSES

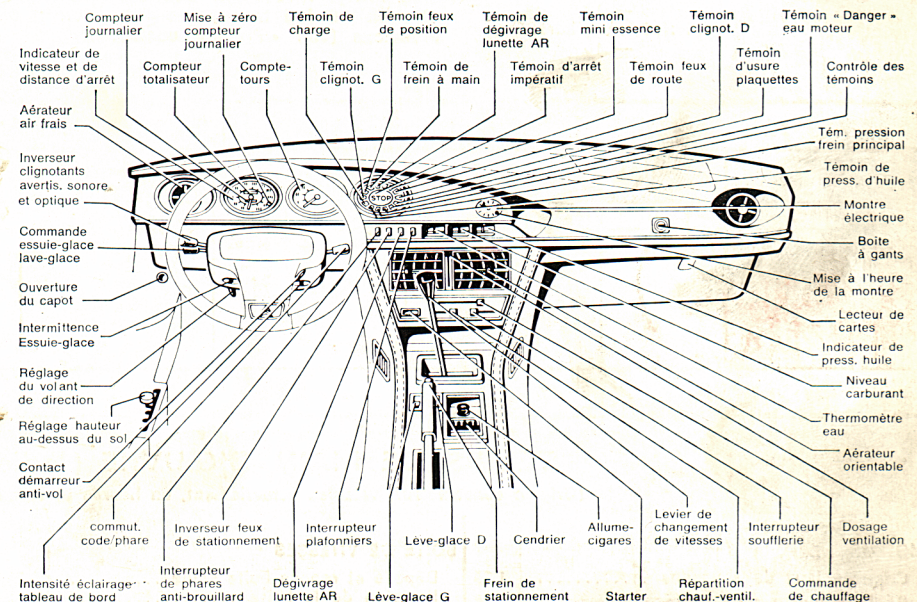
5 vitesses avant synchronisées et 1 marche arrière.

Commande mécanique au plancher.  
Couple conique : 8 × 35 (0,2285).

Combinaisons	Rapports boîte	Vitesse en km/h pour 1 000 tr/mn moteur
1 <sup>re</sup> .....	0,3421	9,406
2 <sup>e</sup> .....	0,5151	14,165
3 <sup>e</sup> .....	0,7567	20,808
4 <sup>e</sup> .....	1,0312	28,356
5 <sup>e</sup> .....	1,3214	36,335
M. AR .....	0,3170	8,718

### TRAIN AVANT - TRANSMISSION

Roues indépendantes articulées sur parallélogramme.



## PREMIER CONTACT

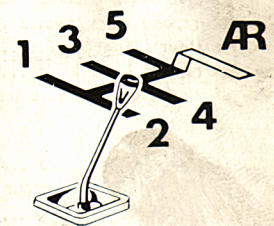
**Remplissage essence :**  
Bouchon sous trappe flanc droit du véhicule. 90 l Super.

**Ouverture capot :** Tirer le bouton sous planche de bord à gauche. Sous capot, au centre, pousser le levier de sécurité. La béquille se met en place seule.

**Huile moteur :** Jauge à l'AR gauche du moteur. 6 l + 1 l avec filtre. Huile SAE 10 W 30 (froid) ou 20 W 50.

**Hydraulique :** Réservoir à l'AR gauche sous capot. 5,4 l liquide vert LHM.

**Pressions des pneus (en bars) :**  
195/70 VR - 15 X.  
Avant : 2,2 - Arrière : 2.



**Caractéristiques (en ordre de marche, position route) :**

**Carrossage : différence entre côté D et G : 15'.**  
**Chasse : 1°42' ± 4'.**  
**Parallélisme : 0 ± 1 mm (moteur au ralenti).**

**Transmission**

2 arbres, joints tripodes côté boîte, double à croisillons côté roue.

**DIRECTION**

A crémaillère, rappel asservi. Colonne à doubles cardans.  
 Rapport démultiplication : 1/9,4.  
 Diamètre braquage (entre murs) : 11,5 m.

**TRAIN ARRIERE**

Roues indépendantes articulées par bras.  
**Parallélisme (non réglable) : 0 à 2 mm.**  
**Carrossage identique g et d à 15' près.**

**SUSPENSION - HYDRAULIQUE**

Pompe 7 pistons. Accu. sur conjoncteur-disjoncteur.  
 Pression tarage : 65 + 5 bars. Vanne de priorité.

rité.

**Suspension avant :** barre anti-roulis sur bras sup.  
 Hauteur avant : 196 ± 5 mm.

**Suspension arrière :** barre anti-roulis.

Hauteur arrière : 355 ± 5 mm.

Suspensions avant et arrière hydropneumatiques.

Tarage des sphères AV : 40 + 2 bars.

AR : 26 + 2 bars.

**MOYEUX ET FREINS**

Moyeux avant sur 2 roulements à billes grand diamètre.

Moyeux arrière sur 2 roulements à billes obliques.

Freins à disque Citroën sur 4 roues, com. hydraul. avec répartiteur dynamique.

Ø des disques : AV : 300 mm - AR : 256 mm.

Épaisseur : AV : 12 mm - AR : 7 mm.

Épaisseur mini : AV : 11 - AR : 6 mm.

Garniture : Ferodo 623 ou Textar V 1.431.

Épaisseur : AV : 11,4 mm - AR : 7,5 mm.

Ø cylindre avant (2 par étrier) : 60 mm.

Ø cylindre arrière (2 par étrier) : 32 mm.

Frein mécanique sur l'AV. Garniture Ferodo 583

Épaisseur 5,25 mm.

**EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

Batterie : Fulmen 12 V 300 A/70 Ah.

Alternateur : Paris-Rhône 12 V A 13 R 92.

Corroirio : Gates - Polyflex 7 M 775.

Régulateur : Paris-Rhône 12 V - AYD 212.

Démarrreur : Ducellier 12 V - 6.211 A.

Fusibles : 3 de 10 A - 9 de 16 A dans 2

boîtiers.

Lampes : 12 V.

Projecteurs : 6 lampes H1 iode 55 W.

Essuie-glace 2 vitesses, temporisateur : Bosch

0.390.346.093.

Lave-glace électrique Trico (SEV-Marchal).

Commandes hydrauliques des phares, dynami-

que et directionnelle.

**DIVERS**

Chauffage : classique par eau moteur.

Réfrigération : Compresseur York, évaporateur

et pulseur Sofica.

Fluide réfrig. R 12 (1 kg). Corroirio Ventiflex 1.039

Roues : 6 J 5 trous, pneus 195/70 VR 15 X.

Pressions (voir « Premier contact »).

**Couples de serrage (m.daN ou m.kg)**

Culasses : 5 puis 11.

Ecrou demi-carter inférieur : 9,5 à 10.

Bielles : 7.

Volant moteur : 12.

Fusée arrière : 10.

Écrous de roues : 8 à 10.

**Poids (kg) :**

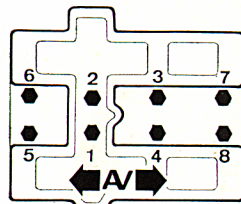
A vide en ordre de marche : 1.450.

Poids maxi en charge : 1.800.

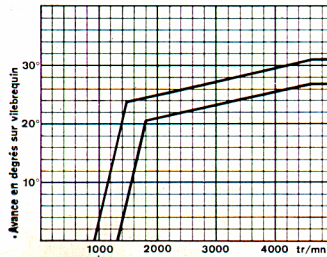
Poids remorquable maxi (avec freins) : 1.800.

Nombre de personnes transportées : 4/5.

Vitesse maxi : 220 km/h. (demi charge).



Serrage de la culasse



Courbe d'avance à l'allumage (2<sup>e</sup> montage)

**LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS**

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte-pont	Système hydraulique	Circuit de refroidissement	Graissage
Quantité	90 l	6 l (+ filtre 1 l)	2,25 l	5,4 l	13 l	10 points
Préconisations	Super	20 W 50 ou 10 W 30	Huile SAE 80 EP	Liquide LHM vert	Eau + antigel	Feutre rotor allumeur : 10 000 km. Rotules pivots - Paliers barre anti-roulis - Avertisseur de trompes : 5 000 km. Billes des tiges de suspension AR : 20 000 km.
Périodicités		5 000 km	20 000 km	30 000 km	Vérification 5 000 km	

**TEMPS DE MAIN - D'ŒUVRE (indicatifs)**

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

	MOTEUR	BOITE DE VITESSES	HYDRAULIQUE
Contrôle jeux de soupapes	1,25	Dépose et repose boîte seule	16,25
Régl. moteur simple (avance - ralenti)	5,35	Révision de la boîte	28,75
Mise au point moteur complète (régl.)	8,20	<b>TRAIN AVANT</b>	
Remplacement 2 joints culasse	12,80	Réglage parallélisme	1,00
Remise en état des 2 culasses déposées	10,40	Contrôle des angles (chasse, carrossage)	0,80
Dépose et repose moteur-boîte	17,80	<b>DIRECTION</b>	
Révision moteur (déposé)	19,25	Rempl. de la direction (sans réglage)	3,20
Dépose et repose filtre à air	0,35	<b>SUSPENSION</b>	
Dépose et repose carburateurs (réglages)	2,55	Dépose-pose d'une barre anti-roulis avant	13,60
<b>EMBRAYAGE</b>		Rempl. d'un bloc de suspension avant	0,25
Remplacement maître-cylindre	2,15	Rempl. d'un bloc de suspension arrière	0,80
Remplacement cylindre-récepteur	0,55	Réglages des hauteurs	2,10
Remplacement embrayage	16,70	<b>MOYEUX ET FREINS</b>	
		Remplacement d'un pivot avant	2,70
		Rempl. plaquettes de frein avant hydraul.	1,50
		Remplacement plaquettes frein à main	2,65
		Remplacement 4 plaquettes frein arrière	0,85
		Remplacement des 2 disques avant	11,95
		<b>EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>	
		Réglage des phares	0,45
		Dépose et repose alternateur	0,65
		Dépose et repose démarreur	2,40
		<b>DIVERS</b>	
		Remplissage circuit climatiseur	0,80