

# citroën



## CITROEN SM

### DIE WICHTIGSTEN TECHNISCHEN DATEN

#### MOTOR

Maserati-Motor vom Typ C 114-1.  
6 Zylinder V-Motor, Zylinderanordnung 90°,  
Bohrung: 87 mm, Hub : 75 mm.  
Hubraum: 2670 cm<sup>3</sup>

Verdichtung: 9,0 (Superkraftstoff).  
Französische Steuerleistung: 15 PS.  
Leistung: 180 SAE-PS bei 6250 U/min.  
170 DIN-PS bei 5500 U/min.

Drehmoment: 23,8 mkg (SAE) bei 4000 U/min.  
23,5 mkg (DIN) bei 4000 U/min.

Hängende Ventile.

4 oben liegende Nockenwellen (Kettenantrieb).  
(2 für jede Gruppe von 3 Zylindern).

Zylinderköpfe und Zylinderblock aus Leichtmetall.

Auswechselbare Laufbuchsen.

4-fach gelagerte Kurbelwelle.

Ölkühler aus Leichtmetall auf Fahrzeugvorderseite. Ölfilter.

Motorölmenge: 7 Liter.

3 Weber-Doppelvergaser, Typ 42 DC NF

Trockenluftfilter

Elektrische Kraftstoffpumpe Bendix

Zündkerzen: Bosch W 200 T 30

Batterie: 12 V, 70 A/h

Drehstromlichtmaschine: 780 W

Fassungsvermögen des Kühlsystems: 13 Liter

Kühler mit horizontal angeordneten Röhren, 2 Ventilatoren, welche von einem Elektro-Motor mit thermischer Steuerung angetrieben werden.

Anlasser mit Magnetschalter.

2 Schalldämpfer (je einer in Längs- und Querlage)  
und zwei Abgasrohre.

Gute Zugänglichkeit zu allen mechanischen Teilen, da alle Organe  
rationell unter Motorhaube angeordnet mit Konsole für Zubehörteile.

#### HYDRAULISCHE ANLAGE:

Hochdruckpumpe (7 Kolben) vom Motor aus über eine Gelenkwelle angetrieben.

Hydropneumatische Federung mit automatischer Höhenkorrektur,

Zweikreis-Servobremse mit automatischem Bremskraftverteiler,

Lenkung mit unterstützter Rückstellung neuer Konzeption; die Unterstützung der  
Lenkung variiert je nach der Fahrzeuggeschwindigkeit und dem Einschlagwinkel.

Füllmenge der hydraulischen Anlage : 5,4 L.

Automatische Einstellung der Scheinwerfer durch unabhängige hydraulische  
Vorrichtung.

## KRAFTÜBERTRAGUNG:

Frontantrieb:

Kupplung mit Tellerfeder. Kupplungsbetätigung unterstützt durch eine Feder über einen hydraulischen Zylinder wirkend.

5-Gang-Getriebe, alle Gänge synchronisiert.

Mechanische Betätigung durch Schalthebel auf Mittelkonsole am Wagenboden (Schaltschema in W-Form)

Kegel- und Tellerrad: 4,375/1 (8 x 35)

Homokinetische Gelenkwellen mit "Tripodes"-Gelenken an den Getriebeausgängen.

Doppelkreuzgelenke an den Rädern.

Getriebeübersetzungen:

1. Gang : 0,342

2. Gang : 0,515

3. Gang : 0,756

4. Gang : 1,031

5. Gang : 1,321

RW-Gang : 0,317

Fahrgestell:

Selbsttragende Karosserie. Stabile Bodenplattform mit Quer- und seitlichen Längsträgern.

Karosserieteile aus Blech (ausser Motorhaube aus Alu), abnehmbar ausser den hinteren Kotflügeln und dem Wagendach.

## FEDERUNG

4 voneinander unabhängig an Schwingarmen aufgehängte Räder, welche vorn und hinten mit einem Stabilisator verbunden sind. Jeder Übertragungshebel betätigt den Kolben eines Federelementes mit eingebautem Stossdämpfer.

Höhenkorrektoren vorn und hinten sichern dem Fahrzeug, ganz gleich bei welcher Belastung, eine stets konstante Bodenfreiheit. Die Bodenfreiheit kann durch einen Hebel eingestellt werden (4 Positionen), der sich zur linken Hand des Fahrers befindet. Er gestattet, die Bodenfreiheit zu erhöhen und einen Radwechsel ohne Wagenheber durchzuführen.

## BREMSEN:

Betriebsbremse, Zweikreisbremse mit automatischer Bremskraftverteilung. Jeder Bremskreislauf hat eine Druckreserve.

4 Scheibenbremsen, vorn 30 cm  $\emptyset$   
hinten 25,6 cm  $\emptyset$

Wirksame Bremsfläche: 308 cm<sup>2</sup>

Bremsbetätigung wie beim Typ DS

Feststellbremse, mechanisch betätigt am Wagenboden (auf Konsole), auf vordere Scheibenbremsen wirkend.

## LENKUNG

Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Betätigung, in Abhängigkeit zur Geschwindigkeit und zum Radeinschlag wirkend, mit unterstützter Rückstellung (automatische Rückstellung in Geradeausfahrt auch beim Halt).

Ein Fliehkraftregler, am Getriebe angeschlossen, wirkt auf einen hydraulischen Schieber, welcher den Druck im Kreislauf der Servolenkung so regelt, dass die auf das Lenkrad ausgeübte Kraft mit der Geschwindigkeit des Fahrzeuges variiert.

Lenksäule mit Doppelgelenkwelle

Übersetzung: 1/9,4 (zum Vergleich: 1/14,7 beim DS)

Es bedarf nur einer Lenkradumdrehung zum kompletten Radeinschlag.

Wendekreisdurchmesser: 10,50 (zwischen Bürgersteigen).

## RÄDER

Radbefestigung an 5 Radbolzen

Felgen: 6"

Reifen: 195/70 VR 15 Michelin X

## KAROSSERIE

2-türiges Coupé, 4 Sitzplätze

Aerodynamische Karosserieform. (Cw 20% besser als beim DS)

Vordere Verkleidung mit Lüftungsdurchgängen zur Kühlung von Motor und Scheibenbremsen.

Kraftstoffbehälter aus Kunststoff (stossicher) zwischen den Hinterrädern unter dem Kofferraum.

Scheinwerfer und Kennzeichen unter verglastem Gehäuse über die ganze Wagenbreite.

Triplex-Windschutzscheibe (Verbundglas)

Gewölbte Türscheiben, vollkommen versenkbar durch elektrische Betätigung.

Vorderteil feststehend.

Hintere Fenster schwenk- und in mehreren Positionen einstellbar.

## ABMESSUNGEN

Radstand .....	2950 mm
Spurweite vorn .....	1526 mm
Spurweite hinten .....	1326 mm
Länge über alles .....	4893 mm
Breite über alles .....	1836 mm
Höhe, konstant bei gleichwelcher Belastung .....	1324 mm
Bodenfreiheit, konstant bei gleichwelcher Belastung .....	155 mm
Schulterbreite: vorn .....	1420 mm
: hinten .....	1350 mm
Ellenbogenbreite: vorn .....	1440 mm
: hinten .....	1440 mm
Fassungsvermögen des Kofferraumes	0,488m <sup>3</sup>

## BELEUCHTUNG

### Vorn

Lichtband von 6 rechteckigen Scheinwerfern, zu drei und drei in 2 Gehäusen auf jeder Seite des Kennzeichens gruppiert, das Ganze unter Glas.

Jedes Gehäuse umfasst:

- von aussen her: einen Scheinwerfer für Abblendlicht
- in der Mitte: einen Scheinwerfer für Fernlicht mit breit streuendem Lichtbündel.
- von innen her: einen Scheinwerfer für Fernlicht mit weittragendem Lichtbündel.

Die 6 Scheinwerfer sind mit Jodlampen ausgerüstet. (Sie sind alle ausgerüstet mit hydraulischer Vorrichtung zur automatischen Höheneinstellung).

Die beiden Scheinwerfer mit weit tragendem Lichtbündel sind ausgerüstet mit einer hydraulischen Vorrichtung, die beim Radeinschlag die Scheinwerfer automatisch zur Ausleuchtung der Kurven mitschwenken lässt.

Sie können durch einen Spezialschalter abgeschaltet werden, wenn der Fahrer nur die Scheinwerfer mit breit streuendem Lichtbündel zu benutzen wünscht.

### HINTEN

Zwei Leuchteneinheiten auf jeder Seite des Fahrzeuges, insgesamt:

- 2 Rückfahrscheinwerfer
- 2 Rückleuchten
- 2 Stoppleuchten
- 2 Rückstrahler
- 2 Fahrtrichtungsanzeiger
- Spezialbeleuchtung für Kennzeichen

## INNENRAUM

### Sitze

2 Schalensitze vorn, zum Kippen und Gleiten nach vorn, um Zugang zu den hinteren Sitzplätzen frei zu machen. Die Schalensitze verriegeln sich automatisch, wenn sie in ihre ursprüngliche Stellung zurückgebracht werden.

Sitze einstellbar: in der Länge  
in der Höhe, vorn  
in der Höhe, hinten

Rückenlehne in der Neigung einstellbar.  
Zwei Kopfstützen in Neigung und Höhe einstellbar.

### Armstützen

Armstützen an den Türen als Deckel für Ablagefächer ausgebildet.

### Hintere Sitzbank

Hintere Sitzbank mit zwei Schalensitzen, mit mittlerer und seitlichen Armstützen und Aschenbechern.

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte, vorn
- Bezug, Stoff (Superrhovylin) oder Simili, Leder auf Wunsch.
- Bodenmatten und Bezug des Kofferraumes in Velours.

### KLIMAAANLAGE

#### Heizung:

Durch Kühlwasser des Motors mit Wärmetauscher und Gebläse.  
Heizung vorne und hinten vorgesehen für eine Aussentemperatur bis  $-15^{\circ}$  C  
Entfrostung der Windschutzscheibe und Abtrocknen der Seitenscheiben und des Heckfensters.

#### Lüftung:

Je ein Belüfter auf beiden Seiten des Armaturenbrettes, in Richtung und Leistung einstellbar.  
Luftgebläse mit hoher Leistung, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, auch beim Halt funktionierend.

### AUSRÜSTUNG

#### Lenkrad:

In Höhe und Tiefe einstellbar.  
Leicht ovale Form, gepolstert und bezogen, Lenkradspeiche breit ausgebildet für Aufprallfall mit Sicherheitspolsterung.

#### Armaturenbrett:

- 2 in Richtung und Leistung einstellbare Belüfter
- Tachometer bis 260 km/h, mit Tageskilometerzähler und Bremsweganzeiger.
- Elektronischer Drehzahlmesser bis 8000 U/min. (Rote Zone ab 6000 U/min.)
- Elektrische Zeituhr.
- Zentralgerät mit Warnleuchten umfassend:
  - Hauptwarnleuchte "STOP"
  - Warnleuchte für Öldruck
  - Warnleuchte für Bremsdruck
  - Warnleuchte für Abnutzung der vorderen Bremsbeläge
  - Warnleuchte für betätigte Feststellbremse
  - Ladekontrolleuchte
  - Kontrollleuchte für Standlicht
  - Kontrollleuchte für Fernlicht
  - Kontrollleuchte für rechten Fahrtrichtungsanzeiger
  - Kontrollleuchte für linken Fahrtrichtungsanzeiger
  - Kontrollleuchte für Kraftstoff-Mindestmenge (10 Liter)
  - Kontrollleuchte für Warnblinkanlage (Nur Deutschland und USA)
  - Betätigung zur Warnlichtkontrolle
  - Kontrollleuchte für Heckscheibenbeheizung

- Betätigungsblock für:
  - Schalter für Warnblinkanlage (Deutschland und USA)
  - Schalter für Innenleuchten
  - Schalter für Heckscheibenbeheizung
  - Kühlwasserthermometer
  - Ölthermometer
  - Kraftstoffanzeiger
- Handschuhkasten mit autom. Beleuchtung und Schloss
- Leselampe

#### Unter dem Lenkrad:

- Diebstahlsicherung mit Zündschloss und Anlasser (erleuchtet)
- Schalter für Standlicht und Scheinwerfer
- Schalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Lichthupe und Signalhorn (2 Hochfrequenz-Fanfaren)
- Schalter für Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und elektrische Scheibenwaschanlage
- Rheostat für Armaturenbrettbeleuchtung.

#### Auf der mittleren Konsole:

- Schalter für Heizung und Belüftung
- Schalter für Warm- und Kaltluft
- Starterzug
- Schalter zur Betätigung der Türscheiben (rechts und links)
- Aschenbecher und Zigarrenanzünder, zusammengefasst und beleuchtet.
- Radio (auf Wunsch), mit 3 Lautsprechern

#### Verschiedenes

- Abblendbarer Rückblickspiegel an der Windschutzscheibe
- Rückblickspiegel, aussen, linke Fahrzeugseite
- Innenbeleuchtung durch Handbetätigung und Türkontaktschaltung
- Automatische Beleuchtung des Kofferraumes
- Automatische Beleuchtung des Motorraumes

#### GEWICHTE

Leergewicht (DIN): 1450 kg (Gewichtsanteile Vorderachse  
900 kg, Hinterachse 550 kg)  
Zulässiges Gesamtgewicht: 1840 kg (Gewichtsanteile Vorderachse  
1040 kg, Hinterachse 800 kg)

#### FÜLLMENGEN

Kraftstofftank : 90 Liter  
Motoröl : 7 Liter  
Getriebe : 2,2 Liter  
Hydraulikbehälter : 5,4 Liter

#### Wartung

Ölwechsel Motor : alle 5000 km  
Ölwechsel Getriebe: alle 20.000 km

Fahrleistungen:

Geschwindigkeit bei 1000 U/min des Motors:

1. Gang	9,4 km/h
2. Gang	14,2 km/h
3. Gang	20,8 km/h
4. Gang	28,4 km/h
5. Gang	36,3 km/h
RW-Gang	8,6 km/h

Höchstgeschwindigkeit in jedem Gang:

1. Gang	61,1 km/h
2. Gang	92,3 km/h
3. Gang	135,2 km/h
4. Gang	184,6 km/h
5. Gang	220 km/h

Höchstgeschwindigkeit : 220 km/h

Beschleunigung:

0 - 400 m	:	16,2 Sek.
0 - 1000 m	:	30 Sek.
0 - 100 km/h	:	8,9 Sek.

Kraftstoffnormverbrauch (DIN) : 12,5 Liter

FARBEN

<u>Karosserie:</u>	- schwanenweiss	} mit Metalleffekt
	- brasilienrot	
	- perlmuttgrau	
	- platinblau	
	- sandfarben	
	- goldfarben	
	- tropengrün	

Die Karosserien sind einfarbig, ausser bei "schwanenweiss", wo das Dach in perlmuttgrau, brasilienrot oder schwarz gewählt werden kann.

Bezüge

Wahlweise - Superrhovylin, Farbe grau oder beige  
- Simili-Leder mit Bisonkörnung, Farbe grau oder beige.

Auf Wunsch: Leder in schwarz oder Natur

Bodenmatten: Velours, seehundgrau oder braun

Auf Wunsch:

Klimaanlage  
Radio  
Getönte Scheiben  
Lederbezug